

## Poděkování za umožnění financování a postavení protihlukové zídky na rohu Skácelova 2a

Vážení zvolení zastupitelé, vážení zúčastnění magistrátní úředníci. Rád bych vám tímto poděkoval za možnost vybudovat gabionovou zídku s protihlukovým jádrem na rohu Skácelova 2a. Člověk, který vám dělal posudek "že zídka na nic nebude", by měl přijít o diplom a profesní způsobilost.

Přes své minimální rozměry 0.5 x 0.9 x 11m je zídka v mnoha směrech téměř stoprocentně účinná. V mnoha směrech pomáhá a pouze v několika ne (viz tabulka níže). Odhadovaný průměrný útlum je 1db, což je **neuvěřitelný úspěch** (zjednodušeně řečeno, cca každé 2db je cca zdvojnásobením akustického tlaku), a pomalu se blížíme zpět k hranici akustických tlaků, kdy se dá již na místě žít (hygiena klasifikuje jako mez obyvatelnosti 60db). Okna pořád neotevřeme, ale řinčící tabule oken a chvějící se podlaha či bolestivé probuzení spadlo téměř na polovinu. Dokonce si troufnu tvrdit, že zídka pomohla celé ulici, neboť (pocitově) rapidně láme zvukovou vlnu, a ta se pak neodráží tam a zpět a neinterferuje. Také si troufnu tvrdit, že zídka je velmi Velmi VELMI pěkná, a místu esteticky znatelně prospěla.

S pozdravy a poděkováním

Mgr. Vaněk Jiří

Skácelova 2a

612 00

Judovana@email.cz

775 39 01 09

**Osobní automobil** - akusticky jede, a za zídkou prakticky zmizí, jakmile vyjde, je opět slyšet (zde je velmi škoda že zídka není přes celou možnou délku)

**Průměrné nákladní vozidlo** - jelikož má motor většinou do 1m, pak je účinek cca 50% jako na osobního automobilu, což má blahodárny vliv právě na zemětřesení podlahy a řinčení okenních tabulek

**Zbytkový šum od kol a brzdových destiček** - u osobních a malých nákladních aut prakticky eliminován, u autobusů a větších nákladňáků částečně (opět škoda že zídka není přes celou možnou délku)

**Tlak od povrchového napětí vody po dešti**- vzhledem k nešťastnému návrhu Skácelovy a Slovanského náměstí, je toto překvapivě výrazná veličina. Za zídkou prakticky eliminován.

Hluk od ne-nízkopodlažních autobusů po cestě vzhůru - i tato položka dosti výrazného útlumu

**Odjezd autobusů od gymnázia slovanského náměstí** (ano, toto se rozléhá po celé Skácelové) - výrazný útlum

**Odjezd autobusů z Husitské** (ano, toto také rozléhá po celé Skácelové) - pro nás minimální - pokud vůbec nějaký - útlum. Ale pocitově snížení rezonance ulice

**Hluk od nízkopodlažních autobusů** - bohužel, nízkopodlažní vozidla MHD - a to je většina - mají motor 1.8 M nad vozovkou, a tudíž zůstala téměř bez útlumu. Ale jak píše výše, pocitový útlum z úbytku rezonance po celé ulici se zdá, byť minimální, být.

**Autobusy brzdící před přechodem na ruské ve směru dolů**, bohužel zůstali neporaženou veličinou. Aby byly odcloněny, musela by zídka být 2m vysoká, a protáhnout se směrem k popelnicím Skácelovy 2a.

**Sportovní motocykly a auta jedoucí výrazně přes 50km/h.** Nulový útlum. Pravděpodobně jediné řešení je aby tito závodníci jeli po Slovaňáku slušně.

Jak píše v úvodu, neuvěřitelný úspěch