

Shrnutí k záměru výstavby parkovacího domu na ulici Purkyňova

- Prosinec 2019 Město Brno iniciovalo proces **posouzení vlivů záměru na životné prostředí, tzv. EIA.**
- Únor 2020 Krajský úřad Jihomoravského kraje rozhodl, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
- Červen 2020 Ministerstvo životního prostředí vyhovělo odvolání spolku Občanské sdružení Královo Pole, z. s., zrušilo rozhodnutí KÚ JMK a konstatovalo zejména, že **vliv záměru na životní prostředí nebyl dostatečně posouzen.**
- Září 2020 Město Brno adresovalo stavebnímu úřadu ÚMČ Brno Královo Pole **žádost o vydání územního rozhodnutí.**
- Požadavky zákona o posuzování vlivů na životní prostředí město obešlo** tím, že snížilo počet parkovacích míst z původních 530 na 497 s cílem dostat záměr pod limit 500 parkovacích míst a tím mimo působnost zákona, bez jakéhokoli zájmu vyřešit kterýkoli z problémů vytýkaných projektem ministerstvem životního prostředí, včetně například dopadů na zdraví obyvatel. (Ze stejného důvodu město následně počet parkovacích míst snížilo o dalších přibližně 80 míst, neboť mělo obavu, že by do počtu parkovacích míst relevantního z pohledu EIA muselo zahrnout i parkovací místa nové tréninkové haly Vodova, jejíž výstavba byla mezitím schválena v územním řízení.)
- Červenec 2021 Stavební úřad územní řízení přerušil z důvodu probíhajícího civilního soudního sporu ohledně vlastnictví k pozemkům dotčeným záměrem. Tento stav dosud trvá.
- Srpen 2021 Na žádost obyvatel Králova Pole město přislíbilo do konce roku 2021 prověřit možnou **realizaci parkovacího domu ve sjezdu křižovatky Purkyňova/Hradecká.**
- Obyvatelé Králova Pole neodmítali výstavbu parkovacího domu v dané lokalitě, nýbrž pouze městem prosazované konkrétní místo. Alternativní variantu u křížení Hradecké a Purkyňovy však město vždy a priori odmítalo s tím, že ji údajně neumožňují technické normy. Konkrétní argumenty pro toto tvrzení však město nebylo schopno doložit a prověření této lokality tudíž nakonec přislíbilo.
- Výsledky tohoto prověření přes urgence město dosud neposkytlo.
- Jednoznačné výhody umístění parkovacího domu k dálnici dle místních obyvatel spočívají v následujícím:
- **nedošlo by k likvidaci rozsáhlé vzrostlé zeleně (150 vzrostlých stromů),** mimořádně důležité pro klima lokality a životní pohodu obyvatel;
 - **nedošlo by k zastavení prostoru využitelného pro rekreaci obyvatel;**
 - **nedošlo by ke znehodnocení rozsáhlého klidového území zeleně,** dnes využívaného převážně jako zahrádky a do budoucna plánovaného pro umístění parku;
 - **nedošlo by k zavlečení automobilové dopravy do obydlené klidové zóny** mimo okolí dálnice – oproti tomu na aktuálně zvažovaném místě by tento základní smysl parkování P+R nebyl vůbec naplněn;

- byla by **plně zachována možnost využití parkovacího domu návštěvníky sportovního areálu Vodova**– dochozí vzdálenost je do 250 m, což je zcela optimální a běžné;
- ještě **lépe by byl naplněn požadavek umístění parkování P+R do blízkosti stanice MHD**;
- projekt by získal **podporu místních obyvatel**;
- **zjednodušil by se schvalovací proces**, neboť projekt by nemusel být z hlediska vlivů na životní prostředí posuzován společně s dalšími projekty plánovanými v rámci sportovního areálu.

Je zároveň zřejmé, že projekt parkovacího domu na městem prosazovaném místě je **propojen se záměrem rozšíření fotbalového stadiónu na Srbské**. Zveřejňované materiály nového fotbalového stadiónu s parkovacím domem v Purkyňově ulici počítají a prokazují jím zajištěnost parkovacích kapacit stadiónu.

Proto **politická i veřejná diskuze musí probíhat o obou souvisejících záměrech současně**. Současně a vzájemně podmíněně musí probíhat též schvalovací procesy obou záměrů. Město nyní aplikuje tzv. *salámovou metodu* postupného schvalování jednotlivých v lokalitě zamýšlených záměrů, kterou soudní praxe v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí zakazuje.

Městská část Brno-Královo Pole je proti rozšíření stadiónu na Srbské. Ostatně jde o místo pro velký fotbalový stadion zcela nevhodné, které by nevratně poškodilo nejen Královo Pole a jeho obyvatele, ale v konečném důsledku i brněnský fotbal.

Zajištění dostupného parkování pro místní obyvatele je potřebné. Avšak výstavba největšího P+R parkovacího domu v Brně na místě 150 vzrostlých stromů v kombinaci s výstavbou největšího fotbalového stadiónu v České republice není pro danou lokalitu Králova Pole tím správným řešením ani z hlediska parkování, ani z hlediska kvality života obyvatel.