

Žádost městské čtvrti o požádání Odboru Dopravy Magistrátu města Brna o vypracování návrhu řešení elektrifikace koridoru Veslařská-Hlavní-Královopolská-Slovanské, s primárním cílem obnovit obyvatelnost Slovanského nám.

Vážená městská čtvrti.

Dne 2.Dubna 2020 jsme na vaši elektronickou podatelnu podal "Podnět na elektrifikaci koridoru Veslařská-Hlavní-Královopolská-Slovanské náměstí za podpory velkého městského okruhu a zohlednění růstu záchytných parkovišť a Technologického parku", který obsahoval 67stránkový dokument analyzující nedostatky současné MHD přes koridor: <https://jvanek.fedorapeople.org/slovanak/round6/podnet-mhd3-signed.pdf>

Na tento jsem dostal odpověď, která po mě chtěla zajištění informací, které soukromá fyzická osoba nemůže legálně získat. (Některé dotčené subjekty pak přímo kontaktovali MČ, na skutečnost jsem upozorňoval a nebylo mi odpovězeno).

Vaše oficiální odpověď na podání samotné byla "Komise tento materiál nebude projednávat, pokud nebude vypracován/schválen odborníky", kterou jsem interpretoval tak, že komise zažádala zodpovědné odborné úředníky na magistrátu, aby materiál prostudovali a vyjádřili se.

Jak mi bylo vysvětleno 17.12 2020, má interpretace byla od základů mylná, a ve skutečnosti byl návrh bez řádného prozkoumání shoden na základě prachobyčejného slovíčkaření a hnidopišství aniž by byly zváženy jeho reálný pozitivní dopad na veřejnou dopravu, obyvatelnost, obyvatelstvo koridoru a možnosti které otvírá.

V nedávné době se na **trase linky 67 objevil**, a dále velmi trvale objevuje a to častěji a častěji **kloubový** autobus. Jedná se o příklad nenápadného, ale stálého posilování spojů v koridoru - na který jsme upozorňoval – kde kapacita MHD již byla dávno vyčerpána, a samotný provoz MHD také dávno překročil kapacitu míst kudy projíždí.

Možná jsem z akademického pohledu špatně citoval, ale úpadek slovanského náměstí je do očí bijící. Stačí se po něm projít (omlouvám se za použití nepřesných slov jako „většina“, ale opravdu se mi podařilo mluvit pouze s většinou, nikoliv se všemi obyvateli náměstí):

- Ruská 2, Skácelova 2a a Slovanské nám 12 jsou jediné udržované a normálně obydlené domy náměstí. Z nich jediné slovanské náměstí 12 má průměrné stáří obyvatel v produktivním věku
- Slovanské náměstí 9 - volné byty, spousta bytů přeměněna na nebytové prostory
- Slovanské náměstí 3 a 5 - dezolátní stav vnitřku budov, časté krádeže, stará populace/nížší sociální skupiny obyvatel, mnoho volných bytů
- Slovinská 1 - extrémně dezolátní stav vnitřku budovy - za hranicí obyvatelnosti - dávno ve stavu gheta. Většina bytů trvale neobydlených. Většina obyvatel jsou nižší sociální skupiny
- Těšínská 1 - přes výborný stav vnitřku budovy většina bytů trvale neobydlena
- Srbská 1/Slovanské nám 4 - dezolátní stav vnitřku budov, časté krádeže, stará populace/nížší sociální skupiny obyvatel, volné byty
- Rodinné domky slovanské náměstí 4a-10. Velmi staré obyvatelstvo, případně neobydlené nebo přeměněné na komerční prostory.

Můžete si také povšimnout narůstajícího vandalizmu skupiny dospívající mládeže v parku na Slovanském náměstí. Během let 2019/20 se zásah policistů proti této skupině mnohonásobil. Všichni jsou místní. Je to druhá generace, která dospívá v upadajícím místě a nese jeho důsledky a předstírá jeho budoucnost.

Jak ukládá správní řád a zákon o obcích, vás důrazně žádám, abyste se problematikou ovlivňující zdraví narušující činnosti – z podniku spravovaného samotným městem Brnem – řádně zabývali a podstoupili ji Odboru Dopravy Magistrátu města Brna.

Znovu opakuji, že odbor dopravy s výše zmíněným dokumentem sympatizuje, ale sám nemůže akci inicializovat. Naopak budou rádi, za podnět k zahájení kroků vedoucích k nápravě vedení linek skrze koridor. Pokud vám výše linkovaný dokument nestojí za pozornost, pak necht' slouží pouze jako inspirace.

S pozdravem a poděkováním

Mgr. Vaněk Jiří
Skácelova 2a
Brno, 61200
775 39 01 09