

Žádost o nahrazení autobusů 67 za minibus, v době nočního klidu

Linka 67 je linka s nejdelším operativním časem na koridoru Královopolská - Slovanské náměstí, ve všední dny od 4:30 do 23:00. Dle mého výzkumu - <https://jvanek.fedorapeople.org/slovanak/round6/podnet-mhd3-signed.pdf>, str. 58-60 - má nejsložitější graf vytíženosti, ale v době nočního klidu jezdí na koridoru Jundrov-NC.Kr.Pole téměř prázdná. Výzkum jsem nyní zopakoval a došel jsem ke stejným výsledkům.

Tímto žádám městskou čtvrť, aby požádala Odbor Dopravy magistrátu města Brna o ověření situace a o nápravu situace. Linka 67 může bez následků jezdit v této době jako minibus.

Dle výše zmíněného měření jezdí v pracovní dny linka téměř prázdná až téměř do sedmi hodin, a následně pak večer od 17/18h. Tedy minibus může být nasazen i delší dobu.

DPMB se rád zbavuje zodpovědnosti tvrzením, že se mu nevyplatí autobusy na linkách střídat. Toto tvrzení není podloženo ničím jiným, než že se jim prostě nechce. Linka má navíc konečnou v blízkosti Vozovny Komín, a navíc kolem zcela těsně projíždí, čili náhrada může být pro provoz zcela transparentní.

Pokud odbor dopravy prokáže vytíženost této linky až od Ponavy dále přes Centrum, nebo dokonce až od Hlavního nádraží, pak znovu apeluji na zvážení rozpůlení linky 67, dle stran 21-23 a 26, tedy autobus (Technologický Park -) Kr.Pole nádraží - NC kr.Pole – Hl. Nádraží - Avion(-Olympia) a trolejbus (Bohunice -) Jundrov - Kr.Pole nádraží. (+ eventuální zachování současné 67 ale v maximální míře na městském okruhu (Kníničská, Žabovřeská, Hradecká, Tunely Dobrovského, Sportovní apod.))

Vážení radnice, jak ukládá správní řád a zákon o obcích, vás důrazně žádám, abyste se problematikou ovlivňující zdraví narušující činnosti – z podniku spravovaného samotným městem Brnem – řádně zabývali a podstoupili ji oficiálně, za městskou část, k řešení Odboru Dopravy Magistrátu města Brna.

S pozdravy a poděkováním

Mgr. Vaněk Jiří

775 39 01 09

judovana@email.cz