

Žádost o nahrazení kloubového autobusu linky 53 za minibus, podle její reálné vytiženosti

Během výzkumu pro <https://jvanek.fedorapeople.org/slovanak/round6/podnet-mhd3-signed.pdf>, str. 58-60 jsem zjistil že linka 53 jezdí kromě velmi krátkého okamžiku během rána v pracovní dny téměř prázdná. Tento okamžik je doba 7:00-10:00. Měření jsem nyní zopakoval, a došel jsem opět ke stejným výsledkům.

Jelikož linka jezdí od 5:00 do 22:00, jednalo by se o nasazení minibusu místo kloubového autobusu na celých 14 hodin, což by byla nesmírná úleva pro veškeré obyvatelstvo.

Pokud městská čtvrť nepovažuje má měření za směrodatná, pak žádám, aby od Odboru Dopravy Magistrátu Města Brna vyžádala data směrodatná, a následně rozhodla podle nich.

DPMB se rád zbavuje zodpovědnosti tvrzením, že se mu nevyplatí autobusy na linkách střídát. Toto tvrzení není podloženo ničím jiným, než že se jim prostě nechce. Zvláště v místě, kde jsou k dispozici velké konečná jako Královo pole nádraží a Technologický park, a DPM má k výměně vše potřebné. Navíc vozovna Medlánky je v těsném sousedství stanice Technologický park a záměna tak vůbec neovlivní cestující.

Vážená radnice, jak ukládá správní řád a zákon o obcích, vás důrazně žádám, abyste se problematikou ovlivňující zdraví narušující činnosti – z podniku spravovaného samotným městem Brnem – řádně zabývali a podstoupili ji oficiálně, za městskou část, k řešení Odboru Dopravy Magistrátu města Brna.

S pozdravy a poděkováním

Mgr. Vaněk Jiří

775 39 01 09

judovana@email.cz