

Vážená městská čtvrti.

Rád bych vás tímto požádal o řádné informování řidičů o maximálních povolených rychlostech a informování řidičů o důvodech těchto limitů, případně o snížení, či alespoň doporučení snížení, maximálních povolených rychlostí.

Na Slovanském náměstí a okolí je povoleno 50 km/h. Bohužel, ten kdo dosáhne této rychlosti, musí jet zákonitě zcela nevhodným způsobem tzv.: "brzda-plyn-brzda-plyn". Při této činnosti ohrožuje slušné řidiče, kteří jedou plynulou rychlostí. Navíc způsob jízdy, kdy dochází k prudkému brzdění a prudké akceleraci je již svým principem zcela nevhodný do hustě obydlené oblasti - navíc do oblasti s relaxačními zónami a místem, kam chodí žáci všech okolních středních, základních a mateřských škol. Kam chodí rodiny s malými dětmi či starší děti a důchodci sami.

Samo Slovanské náměstí navíc svou **zdánlivou přehledností** svádí k výraznému překračování limitů, a existuje velká množina řidičů a motorkářů, kteří si sem - a to nejen za sníženého či nočního provozu - ale i za plného provozu chodí doslova zasportovat.

Tito neukáznění řidiči nejen, že zcela likvidují jakoukoliv plynulost provozu, také ohrožují ostatní řidiče a občany, a velmi rozrušují obyvatele. Bohužel místo je i dodatečně krásné na to aby lákalo k projíždce. Bohužel je k tomu ale svojí podstatou zcela nevhodné (viz např. ["Podnět na přidání zeleně, primárně keřového patra, a akustickou nápravu na Slovanském Náměstí"](#)). Tedy nechť se tyto projíždky uskutečňují alespoň v mezích zákona. Doslova s oblibou si někteří řidiči motorek i osobních aut pletou Slovanské náměstí se závodním okruhem. A to i přes den. Jaká je možnost reakce takových lidí na dospělého, natož dítě či důchodce na přechodu či parkující/vyjíždějící auta nebo vyjíždějící MHD, si snadno odvodíte sami.

Slovanské náměstí, Skácelova a Husitská je navíc - se zaparkovanými vozidly - mnohem užší než se zdá, a pokud zde na jediné straně zaparkovává vozidlo, pak se nedá bezpečně objet a dochází ke kolizím. Čím rychleji objíždějící vozidla jedou, k tím horším kolizím.

Okolí Slovanského náměstí je závislé na přednostech zprava, a sami uznáte, že pokud zde někdo akceleruje na 50km/h pak nemá šanci cokoliv vidět, natož reagovat.

Poslední kapkou do rychlého plynulého provozu v lokalitě je nárůst rozvážky obyvatelům ve stylu kurýrních služeb Rohlík, PPL, České pošty a pod. Tyto služby - jejichž růst se dá předpokládat, zastavují ve vzovce, a jakkoliv je jejich zastavení nelegální, znamenají blokaci jednosměrky či zastavení pruhu obousměrné Skácelovy či Vodovy. V případě obousměrné komunikace pak dochází k velmi nebezpečným situacím, kdy rychle jedoucí řidiči musí urychleně reagovat a ohrozit tak kurýra, přebírajícího a hlavně vozidlo v protisměru.

V celé lokalitě dochází k troubení a kvílení brzd v desítkách denně. K malým nehlášeným nabouráním málem několikrát týdně a k větším, které vynutí přítomnost policie či zranění aktérů i nezúčastněných pak na měsíční bázi. Na škále let pak dochází i ke smrtelným nehodám. Na relaxační a obytnou část čtvrti je to podezřelá statistika. Doknoce se čas od času stává, že zmatený řidič vjede ze Skácelové přímo do parku (tím opravdu nemyslím obsluhu kavárny a parku)

Lokalitou projíždí navíc obrovské množství MHD - tedy vozidel nad 6.5 t a jelikož se tam za jiných než ideálních podmínek nevejdou ani osobní automobily, představte si kolize těchto vozidel. Kvůli kolizím ostatních, pak také dochází k blokaci MHD a ke zpožděním. Navíc je zde křížení trolejbusových tratí, které samo o sobě implikuje cca 30 km/h. Dochází dokonce i ke kolizím osobní automobil - autobus, a to jak při vjíždění/vyjíždění MHD, tak při

parkování/vyjíždění osobních vozidel. Nastupování/vystupování do do/ze zaparkovaných vozidel na Skácelově a na Slovanském náměstí je pak doslova o život.

Vážená radnice, jak ukládá správní řád a zákon o obcích, Vás důrazně žádám, abyste se problematikou ovlivňující bezpečnost i zdraví, a narušující obyvatelnost i průjezdnost místa řádně zabývali a podstoupili ji oficiálně, za městskou část, k řešení.

Je důležité zmínit, že v rámci Brna, ostatní městské čtvrti již jednají, a podobná klikatící se, stoupající, klesající, či okolí větších silnic protínajících obytná místa již regulují:



Příjezd do Žebětína - menší sklon a méně zatáček než Slovanské nám. Mnohem nižší a řidší budovy - 30 km/h. Navíc se jedná o příjezdovou trasu k odpočinkovým místům a závodnímu okruhu



Příjezd do Útěchova - menší sklon a méně zatáček než Slovanské nám. Mnohem nižší a řidší budovy - 30 km/h. Navíc se jedná o svodnou silnici širokého okolí s hustým provozem.



Soukromá silnice VUT - zdaleka méně navštěvovaná relaxační oblast, zdaleka více místa na vozovce vedle zaparkovaných vozidel, méně zatáček. Primární přecházející - vysokoškolští studenti (narozdíl od rodin s malými dětmi, dětí, mládeže a důchodců okolí Slovanského náměstí) - 40km/h.



Černá pole - fotky jsou starší, a lokalita je nyní obklopena cedulemi "Zóna 30". Za zmínku stojí, že uličky zde jsou místy o něco užší než u nás, a nedovolí jet o mnoho rychleji než 20km/h. Nicméně - a to je důležité - přehledná jsou tato území se zde diskutovaným územím zcela ekvivalentně - bídne.



Ulice Dobrovského jde již nyní příkladem, a to je z celého zde zmíněného území nejvíce přehledná, navíc v ní neexistují přípoje z jihu a dokonce jsou na ní vybudovány retardéry. Jelikož ulice není ve srovnání se zbytek oblasti nijak vyjímečná, neexistuje jediný důvod, proč by měla být zvýhodňována před ostatními částmi zde diskutované oblasti.

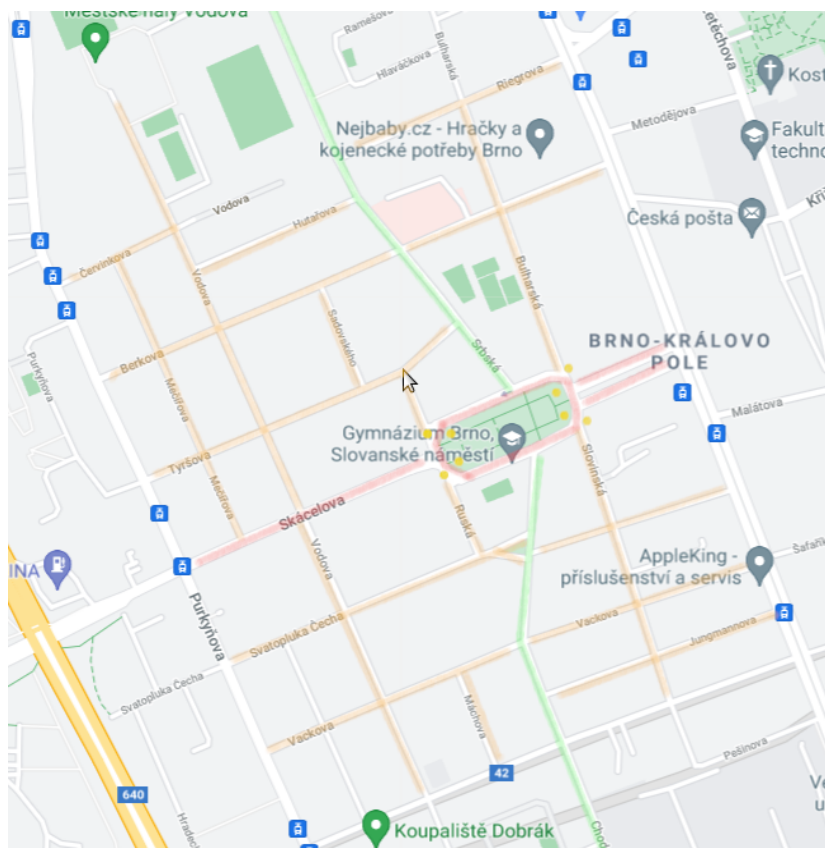




Ulice Matulkova - tato má celá zónu 30km/h, a to se jedná o zaručeně nejpřehlednější a nejméně projížděný úsek z celé lokality. Pokud je zóna 30km/h zde, pak je to precedent, který musí následovat zbytek zde deklarované lokality.

Pevně věřím, že řádná limitace rychlosti a osvěta řidičů povede ke zvýšení plynulosti provozu a k výraznému snížení počtu dopravních kolizí a nehod, k lepší obyvatelnosti místa a k větší bezpečí chodců a cyklistů.

Tato žádost se týká následujících míst:



Zelená - ulice, které mohou zůstat bezpečně na 50km/h - hlavní silnice Srbská a Chodská. Tyto silnice jsou důležité i k rozdělení kvadrátů případných zón, aby tyto nepřekročily rozumnou velikost a aby byly tyto zóny řidičům připomenuty.

Oranžová - jednosměrné komunikace s přednostmi z prava, kde neexistuje prostor ke zbytečnému akcelarování ani se vozidla nevyhnuou při parkování či blokaci kurýrní službou.

Červená - zdánlivě přehledná, ale překvapivě záludná, točitá, ve stoupání a s devíti přechody, svodná komunikace Skácelova, Slovanské nám. a Husitská, kde dochází ke kolizím s parkujícími, s MHD a s kurýrními službami. Žlutě jsou pak zvýrazněny rohy Slovanského nám., které potřebují speciální péči

Žádám vás, abyste podnět přijali v jednom z následujících znění či jejich kombinaci; seřazeno dle smyslnosti od nejužitečnějších:

1. Všechny oranžové a červené ulice budou omezeny na 30km/h, spolu s informačními cedulemi "pozor přednost z prava" na oranžových ulicích a s informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" na ulicích červených. Kdy dodatečné informace budou zdůrazněny v zatáčkách Slovanského nám. Toto je možné zjednodušit rozdělením na pět zón, čtyři oranžové určené křížem zelených a červených silnic jedné "červené" zóny. Místo zón lze samozřejmě užít všech křižovatek.
2. Všechny oranžové ulice budou omezeny na 30 km/h a červené ulice budou omezeny na 40 km/h, spolu s informačními cedulemi "pozor přednost z prava" na oranžových ulicích a s informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" na ulicích červených. Kdy dodatečné informace budou zdůrazněny v zatáčkách Slovanské náměstí. Toto je možné zjednodušit rozdělením na rozděleno na pět zón, čtyři oranžové určené křížem zelených a červených silnic a jedné "červené" zóny. Místo zón lze samozřejmě užít všech křižovatek.
3. Všechny oranžové a červené ulice budou omezeny na 40 km/h, spolu s informačními cedulemi "pozor přednost z prava" na oranžových ulicích a s informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" na ulicích červených. Kdy dodatečné informace budou zdůrazněny v zatáčkách Slovanské náměstí. Toto je možné zjednodušit rozdělením na rozděleno na pět zón, Čtyři

oranžové určené křížem zelených a červených silnic jedné "červené" zóny. Místo zón lze samozřejmě užít všech křižovatek.

4. Všechny oranžové a červené ulice budou osazeny zdůrazněním že zde platí 50 km/h a doplněny o doporučenou rychlost 20-30 km/h, spolu s informačními cedulemi "pozor přednost z prava" na oranžových ulicích a s informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" na ulicích červených. Kdy dodatečné informace budou zdůrazněny v zatáčkách Slovanského náměstí. Toto je možné zjednodušit rozdělením na pět zón, Čtyři oranžové určené křížem zelených a červených silnic jedné "červené" zóny. Místo zón lze samozřejmě užít všech křižovatek.
5. Všechny oranžové a červené ulice budou osazeny zdůrazněním že zde platí 50 km/h a doplněny o doporučenou rychlost 20-30 km/h v oranžových zónách a 30-40 km/h v zónách červených, spolu s informačními cedulemi "pozor přednost z prava" na oranžových ulicích a s informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" na ulicích červených. Kdy dodatečné informace budou zdůrazněny v zatáčkách Slovanského náměstí. Toto je možné zjednodušit rozdělením na pět zón, Čtyři oranžové určené křížem zelených a červených silnic jedné "červené" zóny. Místo zón lze samozřejmě užít všech křižovatek.
6. Všechny oranžové a červené ulice budou osazeny zdůrazněním že zde platí 50km/h, spolu s informačními cedulemi "pozor přednost z prava" na oranžových ulicích a s informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" na ulicích červených. Kdy dodatečné informace budou zdůrazněny v zatáčkách Slovanského náměstí. Toto je možné zjednodušit rozdělením na pět zón, čtyři oranžové určené křížem zelených a červených silnic jedné "červené" zóny. Místo zón lze samozřejmě užít všech křižovatek.
7. Všechny oranžové a červené ulice budou osazeny informačními cedulemi "pozor přednost z prava" na oranžových ulicích a s informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" na ulicích červených a doplněny o doporučenou rychlost 20-30 km/h. Kdy dodatečné informace budou zdůrazněny v zatáčkách Slovanského náměstí. Toto je možné zjednodušit rozdělením na pět zón, Čtyři oranžové určené křížem zelených a červených silnic jedné "červené" zóny. Místo zón lze samozřejmě užít všech křižovatek.
8. Všechny oranžové a červené ulice budou osazeny informačními cedulemi "pozor přednost z prava" a doporučenou rychlostí 20-30 km/h na oranžových ulicích a s informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" na ulicích červených a o doporučenou rychlost 30-40 km/h. Kdy dodatečné informace budou zdůrazněny v zatáčkách Slovanského nám. Toto je možné zjednodušit rozdělením na pět zón, čtyři oranžové určené křížem zelených a červených silnic jedné "červené" zóny. Místo zón lze samozřejmě užít všech křižovatek.
9. Zatáčky Slovanského náměstí budou označeny informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" a omezeny na 40 km/h
10. Zatáčky Slovanského náměstí budou označeny informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" spolu s doporučením 20-30 km/h.
11. Zatáčky Slovanského nám. budou označeny informačními cedulemi "pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel" spolu s doporučením 30-40 km/h.

12. Zatáčky Slovanského nám. budou označeny informačními cedulemi “pozor vjezd a výjezd zaparkovaných vozidel; stání kurýrních vozidel” spolu s připomenutím že je zde maximální povolená rychlost 50 km/h.

S pozdravem a poděkováním,

Mgr. Vaněk Jiří

Skácelova 2a

612 00

+420 775 39 01 09

Inspirační brainstorming značení:





(zde si povšimněte, kolik místa zabírá na zdánlivě široké Skácelové (pouze nekloubový) autobus MHD.



Nulové místo mezi couvajícím vozidlem a autobusem ve zdánlivě přehledné křižovatce Skácelova x Slovanské nám.