

Černý je originální text, červené mé poznámky

**Osobní názor autora petice na:**

## Tisková zpráva z 25.6.2019 Radnice Kr.Pole

Vyřešení nedostatečné kapacity parkovacích míst u areálu sportovišť Vodova, při ulici Purkyňova, je nadosah

Místní mají potíže s parkováním pouze proto, že střed města zavedl modré zóny ale KR.Pole zatím ne. proto teď všichni návštěvníci od Svitav a Tišnova zaparkují v Králově poli, a dále jedou MHD. I před existencí modrých zón byl toto problém a jeho řešení je na snadě (a s modrými zónami v Centru) nezbytné – modré zóny i v krpoli.

Trápení obyvatel Králova Pole kvůli nedostatku parkovacích míst je obdobné jako v ostatních částech města Brna. Problém se týká nejenom lokalit, které jsou blíže centra, ale i okrajových sídlišť. Na vedení městské části se obracejí také obyvatelé lokality Herčíkova-Vodova-Srbská a přilehlých ulic, že zejména v souvislosti se sportovními i kulturními událostmi na přilehlých sportovištíchavareáluhaly Vodova se situace stává doslova zoufalou.

Většina akcí VUT a Haly Vodova je zcela bez problémů. Nakonec jsou to akce sportovní. Tito lidé parkují u svého ubytování, a na sportoviště si bez problémů dojdou.

Katastrofou bývají návštěvníci Koncertů a Fotbalových utkání. To že ke kolapsům dochází, je absolutní selhání radnice Královo Pole a Magistrátu. Několik hodin před začátkem takovýchto nárazových, krátkodobých masových akcí tam mají být strážníci, a do blízkého okolí nepustit jediné vozidlo které sem nepatří, případně neprokáže rozumný důvod vstupu.

„Podle informací, které máme k dispozici, Magistrát města Brna, prostřednictvím Brněnských komunikací, a. s., již začal

A radnice Králova pole s tím neměla nic společného? Zajímavé. Od roku 2014? když je to tak zaručeně skvělé, proč nebyli místní dobře informováni?

Intenzivně pracovat na projektu parkovacího domu v areálu sportovišť Vodova, při ulici Purkyňova. Lokalita byla vytipována a odsouhlasena již v roce 2014 Radou města Brna a následně i

Lokalita je výsměch obyvatelstvu. Místní nepotřebují **placený parkovací dům (nikde to neuvádíte, ale nepochybují o tom).**

Místní – omluvám se že to píši – potřebují modré zóny a dozor úřadů aby byli dodržovány ku prospěchu místních obyvatel.

To návštěvníci Brna potřebují kde parkovat. Takto jim vyjít vstříc je jistě záslužný počin, ale ne na úkor posledních obyvatel, kteří na Brno ještě nezanevřeli a neodstěhovali se z něj.

Já s myšlenkou parkovacích domů P+R souhlasím, ale na rozumných místech! (kde většina navržených opravdu má stát)

Zastupitelstvem města Brna v rámci dokumentu Strategie parkování města Brna, „nastiňuje aktuální vývoj v této věci Bc. Petr Souček, místostarosta MČ Brno-Královo Pole pro oblast dopravy. „Parkovací dům má ulevit přetíženým komunikacím okolí uvedené lokality, kde místní často marně

Opět zdůrazňuji, že toto je v rozporu s plánem modrých zón. Ty jsou uváděny na řešení tohoto problému. Parkovací dům je řešení problému, který vznikne až modré zóny vstoupí v platnost.

hledají volné místo pro zaparkování. Vybudování parkoviště v okrajové části Králova Pole má rovněž zamezit zajištění vozidel do centra Králova Pole, potažmo města Brna.

To nemůžete myslet vážně... Co se stane až návštěvník najde jedno ze tří parkovišť P+R v krpoli plné? Pojede přes Kr.Pole do dalšího, protože mezi třemi lokalitami P+R není rozumné spojení.

Navíc návštěvník od Svitav a Tišnova musí dvakrát odbočit vlevo, jednou přes semafor, a dvakrát přes tramvajový pás. Chaos který toto způsobí je vskutku radost si představovat.

Nejvíce je tento problém znát během zápasů a koncertů v areálu Vodova,“ pokračuje. „Vedení městské části Brno-Královo Pole je přesvědčeno, že vybudování parkovacích kapacit v tomto místě pomůže uvolnit přeplněné ulice převážně od aut patřících návštěvníkům městské části, resp. města Brna. V minulosti

## Již argumentováno výše

byla prověřována možnost realizace této akce za ulicí Hradeckou. Tam ale město nevlastní vhodné pozemky. Dalším

## Prosím?

Parcelní číslo:	839/87	3524 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/181	1794 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/229	3418 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/31	1699 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/178	1942 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/176	1240 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/70	1408 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/175	1403 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/174	603 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/69	4134 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/119	494 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Parcelní číslo:	839/117	282 m2 Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

...a další

= minimálně 21941 m2

Navíc v nejbližším okolí jsou pozemky VUT a Technologického Parku. Nepochybuji že by stavbu uvítaly i jako investoři.

Pro srovnání - přibližná velikost pozemků v lokalitě Purkyňova je 6000 m2

Takže zakopaný pes je asi někde jinde - prodej pozemků jako stavebních či investičních do Technoparku? Růst vozovny Medlánky? Brno nezachráníte tím že budete přidávat spoje MHD. Jejich správná organizace je to co je třeba řešit. A parkoviště Purkyňova je opět protichůdným krokem. Budete přesporní nutit přestupovat na Skácelově, když na točně konečné 12 v Technoparku může vyrůst kvalitní uzel? S expresní dopravou po okruhu? Navíc hned vedle vozovny která může pružně reagovat na katastrofy typu fotbal na Srbské?

argumentem je vzdálenost těchto pozemků od sportovního areálu. Ta už by jeho návštěvníky dostatečně nemotivovala

Toto může říci pouze člověk, který u domova sedne do auta, a dojede až na pracoviště. Pokud se pletu, omlouvám se.

K jejich využívání. Opět by hledali prioritně místa v přilehlých ulicích," doplňuje informaci o přípravných pracích na budování

...Kde by je nenašli, protože modré zóny. Je to pouze 700metrů od současné lokality. Navíc přímo u konečné tramvaje a u zastávek dalších tří autobusových linek. Navíc bez jediného odbočení vlevo pro hlavní příjezd od svitav/tišnovska

Uvážeme-li že od současné lokality k nejbližší zastávce MHD je to 300metrů... Pojímám jistá podezření.

Ano o těchto 700 metrů kde se dnes chodí pěšky kolem zelně, se změní na vysoce frekventovanou silnici bez zelně, jen proto aby se do a z parkovacího domu řinuly zástupy přespolních na 300m vzdálené MHD.

parkovacích kapacit v této lokalitě za městskou část Brno-Královo Pole její starostka, Ing. Karin Karasová. „V současné době čekáme na předložení návrhu vizualizace a umístění parkovacího domu od Magistrátu města Brna, který tento záměr prioritně řeší. Následně ho budeme projednávat, a to jak

Proč tak uspěchaně? Je lepší to udělat poprvé pořádně, než jednou nenávratně špatně a pak se to snažit napravit dalšími omezeními, v již například nově rozvinutém Technoparku

v orgánech městské části, tak ve veřejné debatě s občany. Při projednávání tohoto projektu celoměstského významu budeme klást velkou důraz na to, aby plášť a střecha parkovacího domu byly zelené, tedy porostlé vegetací a budova splňovala moderní

To opravdu nemůžete myslet vážně. Opravdu smyslíte, že již vzrostlé stromové, keřové i rostlinné patro nahradíte popínavými květinami a zelenou střechou? Všichni tady dobře víme jak vypadá veřejná zeleň. Aby na Slovanském náměstí vůbec něco rostlo, celé jaro a léto tam v brzkých ranních hodinách běží automatické zavlažování. Nevěřím že toto bude jiné.

Navíc zelná střecha, občanům nepomůže. Je krapet výše než by měla být aby byla k lokálnímu užitku. Navíc jako kompenzace za několik tisíc nových aut snažících se zaparkovat, a tudíž generující smog, hluk a teplo.

pojetí výstavby v boji proti přehřívání měst. Mezi priority pokládáme též to, aby parkovací dům nezasahoval a neomezoval plochy zahrádek v této lokalitě,“ vysvětluje

Zahrádky tímto skončí. Nikdo na nich nebude chtít v takových podmínkách pracovat. Navíc nepochybuji, že je je časem prodáte investorovy a vznikne tam nějaké strašlivé středisko – ať již čehokoliv.

starostka.Brno-Královo Pole 24.06.2019. Zpracovala Mgr. Olga Pelcová, pracovník pro styk s veřejností ÚMČ Brno-Královo Pole, tel. 541588219.

Na okraj zmíním ze své zkušenosti: Žil jsem nějakou dobu v Torontu, navštěvuji pravidelně Atlantu Boston. Parkovací domy těchto měst jsou gigantické stavby pro tisíce, možná deseti-tisíce aut. Strašlivé stavby. Ale také jsou náležitě schovány, prakticky v lokalitách skládek. Různé bývalé malé parkovací domy jsou pak k vidění v městských ghetech, kde pomohly přeměně čtvrti na gheto, a zůstali smutným reliktem, protože město rostlo dále.

Navíc všechny tyto domy mají přímé spojení metrem do Města. A autobusy do okolní aglomerace

Amerika nám ukázala, co způsobuje odliv lidí z měst. Bohužel střední Evropa si tzv. Americký sen dovolit nemůže – jednoduše tu již není místo. Pokud se města ve střední Evropě stanou neobyvatelná, následky budou nedozírné.

Se zdůrazněním že se jedná o osobní názory autora petice.

V Brně dne 26.6.2019

Vaněk Jiří