

Akutní žádost na vybudování protihlukových řešení na rohu Skácelova a Slovanské náměstí z důvodů zesílení provozu linky 44/84

Z důvodů popsaných v nezodpovězených podnětech:

- Zhoršení životní situace po rekonstrukci první poloviny Slovanského náměstí 8. 11. 2018, 8:00 [1]
- Prosba/žádost o zahájení jednání na nápravu životních podmínek na ulici skácelova/slovanské náměstí po rekonstrukci křižovatky 13. 2. 2019 6:02 [2]
- Žádost o doplnění a úpravu zeleně v ulici Skácelova na pozemku p.č.2899/22 a 2899/10 vk.ú. Královo Pole 10. 6. 2019 19:44 (+ papírové podání) [3]
- Zádost o protihlukovou bariéru na krizovatce Skacelova a Slovanske namesti 28. 4. 2019, 19:11 (+ papírové podání) [4]
- Podmet ke zmene vedeni autobusovych linek prez Slovanske namesti 22. 4. 2019, 12:43 [5]

Jelikož bude na dva roky uzavřena tramvajová linka č. 1 mezi Pisárkami a Bystrčí, načež bylo rozhodnuto, že proto bude posílána linka 44/84, aby toto kompenzovala. Tím bude Slovanské náměstí, již nyní přeplněné MHD, ještě neobyvatelnější.

Z tohoto důvodu žádáme o výstavbu protihlukových bariér na rohu Skácelova a Slovanské náměstí, v plném znění „Zadost o protihlukovou bariéru na krizovatce Skacelova a Slovanske namesti z 28. 4. 2019, 19:11 [4]“ tedy jak v A1tak A2.

Prosím, prostudujte nezodpovězené podněty, a zvažte, jak danému místu pomoci. Člověk neplýtvá zbytečně hodiny psaním takovýchto podnětů, pokud není situace kritická. Zesílení linky 84/44 nadále zhorší již tak strašlivou situaci na daném místě. Opravdu je cílem úředníků vymýtit zbytky trvalých obyvatel ve prospěch krátkodobých pronájmů? Navíc A1 je jako stvořené pro plnohodnotnou bariéru, z níž budou mít prospěch všichni - jak řidiči, tak kolemjdoucí, tak obyvatelé. A2 je komplikovanější, ale již např. vyšší zemní val, široké gabiony, či podobně estetická nižší hmotná bariéra, mohou velmi pomoci - nakonec většina hluku autobusu je v partiích podvozku.

I v případě že dojde k vyhovění žádosti na obnovu ochranné zeleně, tato vyroste až v horizontu let, a nedá se tudíž použít jako záchrana před zesílenou linkou 44/84.

V případě zamítnutí žádáme pro celou postiženou oblast výměnu oken, za speciální protihluková, naměřená na místní podmínky.

S pozdravy a poděkováním,

Mgr. Vaněk Jiří

Skácelova 2a

612 00

775 39 01 09

judovana@email.cz

[1] <https://jvanek.fedorapeople.org/slovanak/round1/stavSlovanak.pdf>

[2] <https://jvanek.fedorapeople.org/slovanak/round2/stavSlovanak2.pdf>

[3]<https://jvanek.fedorapeople.org/slovanak/round4/dopln%C4%9Bn%C3%ADZelen%C4%9B-%C5%BE%C3%A1dost.pdf>

[4]<https://jvanek.fedorapeople.org/slovanak/round4/zadost-zed.pdf>

[5]<https://jvanek.fedorapeople.org/slovanak/round4/podnet-mhd.pdf>