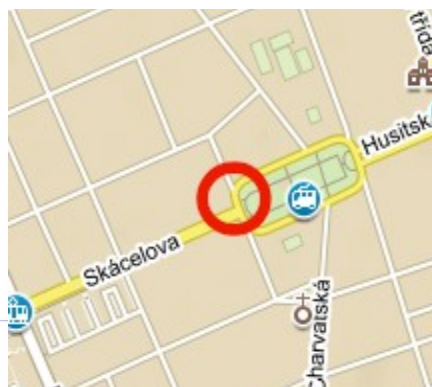
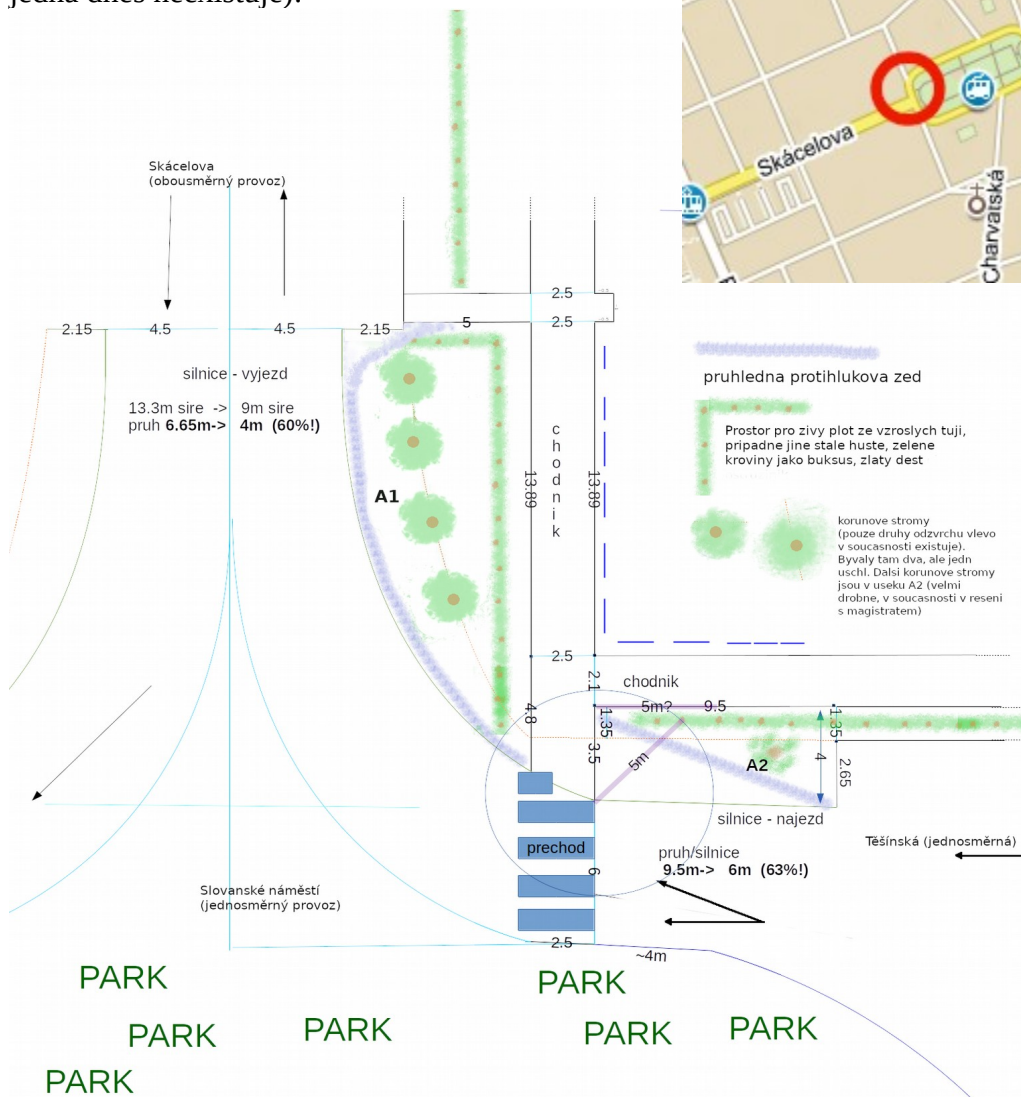


Žádost o výstavbu protihlukové zdi na křižovatce Skácelova x Slovanské náměstí

Na křižovatce Skácelova x Slovanské náměstí je tak silný automobilový provoz, a tak silný provoz MHD (autobus každých 5 minut), v tak prudkém kopci, že obytné bloky na daném rohu jsou neobyvatelné.

Nejvíce postižen je roh na následujícím náčrtu s navrženou protihlukovou bariérou a zelení (ani jedna dnes neexistuje):



V porovnání s níže uvedenými precedenty, žádáme o výstavbu protihlukové bariéry v oblasti A1. Pokud to bude možné, i v oblasti A2.

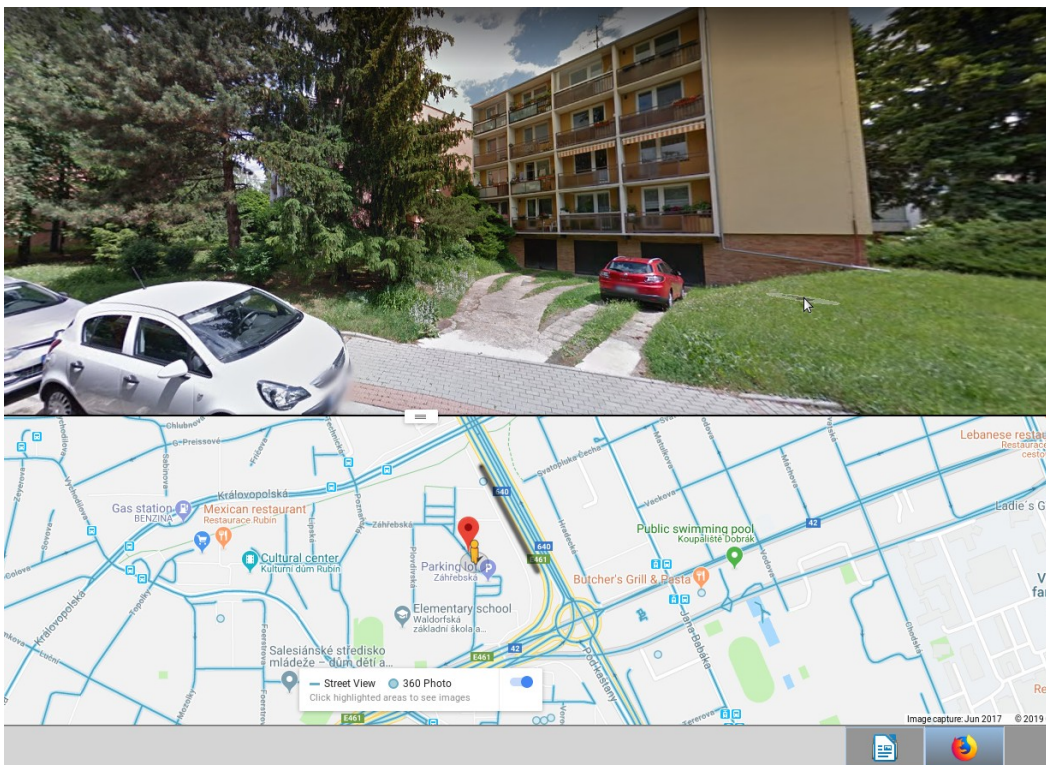
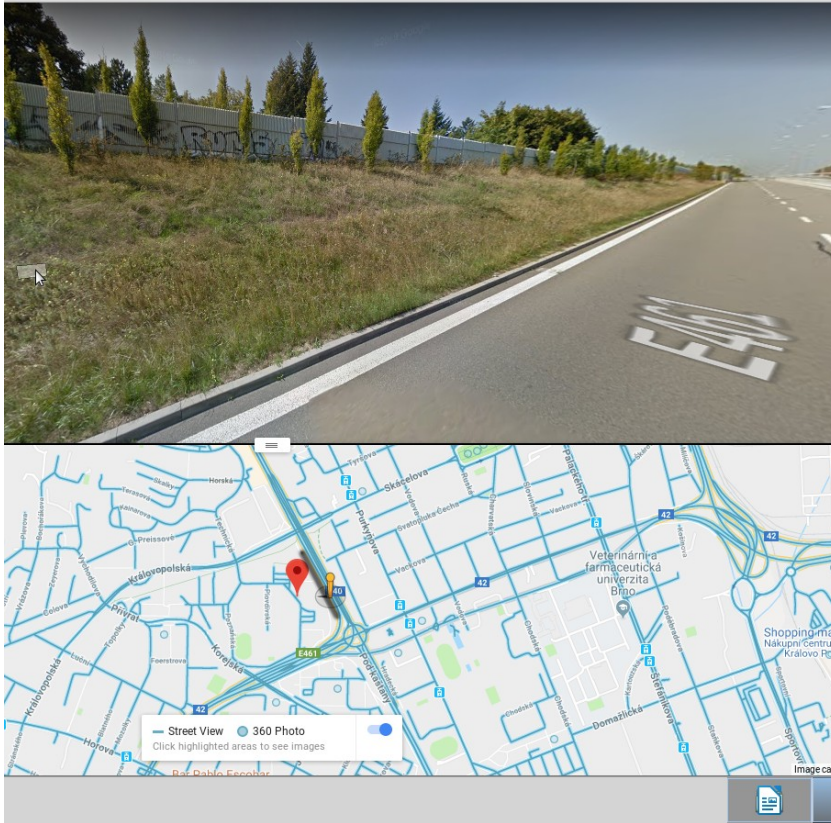
Žarošická – srovnatelná zatáčka, mnohem menší provoz, téměř žádné MHD, menší kopec, mnohem větší vzdálenost domů od silnice, mnohem hustší zeleň – existující bariéra



Obvodová - srovnatelný kopec, mnohem řídnější provoz autobusové MHD, tramvajová kadence srovnatelná s autobusovou na Skácelově. Automobilový provoz omezen pouze na dopravní špičku. Domy mnohem dále od silnice, mnohem více zeleně, nesrovnatelně mírnější zatáčka – opět bariéra



Záhřebská - vyšší frekvence osobní dopravy - ale ne o tolik o kolik by se mohlo zdát, neboť doprava před Záhřebskou sjíždí do Kr.Pole, a ti jež nesjíždí většinou využijí tunely Dobrovského. MHD velmi daleko, mnohem více zeleně, budovy mnohem dále od silnice, žádné budovy „přes ulici“ jež by odrážely zvukové vlny, žádné zatačky - protihluková bariéra, terénní zlom a navíc čtvrť vyměnila obyvatelům okna za protihluková (dle dostupných informací).



A nakonec Skácelova - prudká zatáčka, prudké stoupání, rezonující zástavba z obou stran, žádná zeleň, velmi hustý osobní provoz, autobus MHD každých cca 5 minut, vzdálenost od silnice 3-7 metrů, grafity jako následek upadání společnosti v okolí.



Typický pohled z okna je pak následovný:



Podobných případů kdy jsou po Brně existující bariéry v místech mnohem méně sužovaných provozem a těžkou autobusovou dopravou je nespočet. Proto prosíme o její vybudování také na rohu Skácelova a Slovanské náměstí.

Uvážíme li navíc moderní průhlednou bariéru jako:



pak výsledný efekt bude mnohem příjemnější, než současný stav na zmíněném rohu, kdy je pro obyvatele, průchozí, i projíždějící návštěvníky, výhled do okolních oken a do silnice krajně nepříjemný.

V případě zamítnutí obecně prospěšné protihlukové bariéry, žádáme o výměnu oken za speciální, protihluková, spočítaná na zdejší konkrétní podmínky. Domy v daném místě mají již všechny kvalitní euro okna (neboť budovy jsou pod patronátem památkářů), ale například u nás, dosahují náklady na údržbu oken poškozených (přetížené těsnění, vyvklání kování, vytřepání šroubů) vibracemi od provozu na silnici 10000 Kč ročně.

Samozřejmě protihluková bariéra je řešení lepší, neboť umožní větrání v bytech.

Rád bych se účastnil veškerých jednání na toto téma.

S pozdravy a poděkováním,

Mgr. Vaněk Jiří

Skácelova 2a

612 00

+420 775 39 01 09

judovana@email.cz