

Dobrý den pane magistře,

Podle naší dohody, navazující na související emailovou komunikaci s ÚMČ Královo pole, reaguji na Vaše připomínky, které jste zaslal emailem 8.11.2018.

Vzhledem k šíři problémů, které zmiňujete, a zejména pak k trošku problematičkému uspořádání připomínek ve Vámi zasláném materiálu, si dovolím reagovat v několika základních okruzích postupně tak, jak jste jednotlivé problémy zmínil. Vždy uvedu příslušnou reakci na Vámi uvedený problém, kterou je možno v případě potřeby podpořit stanoviskem oslovených dalších odborníků zúčastněných v rámci přípravy či realizace stavby a dále pak návrh řešení, které ve spolupráci s Vámi jistě najdeme.

**Úvodem k Vašemu materiálu – „extrémní zvýšení hladiny zvukového smogu po opravě slovanského náměstí“ (v další části materiálu zmiňujete i problematiku šíření prachových částic):**

Rekonstrukce vodovodu a kanalizace, v jejímž rámci je rovněž řešena obnova dotčených ploch prostoru Slovanského náměstí, probíhá podle uzavřené smlouvy o dílo se zhotovitelem a bude dokončena do července 2019. Pohybujeme se tak stále v režimu stavby, takže těžko můžeme nyní relevantně vést debatu zejména o hladině hluku, když je dopravní systém upraven provizorním způsobem (po zrekonstruované polovině Slovanského náměstí v obousměrném provozu!!!!). Výsledný způsob dopravy bude po dokončení stavby shodný se stavem, jako byl před zahájením stavby – tj. v podstatě Slovanské náměstí bude znovu fungovat jako kruhový objezd. Ze stejného důvodu (doposud probíhající stavba) můžeme asi o to méně řešit z tohoto pohledu pouze vytržený severozápadní roh náměstí, nebo předjímat, že podobné problémy budou i ve zbývajících částech náměstí.

Realizace rekonstrukce kanalizace, vodovodu a dalších inženýrských sítí včetně obnovy dotčených ploch nemění základní koncepci dispozičního řešení prostoru Slovanského náměstí.

**Technické parametry vozovky a trajektorie vozidel:**

Navržené šířkové i směrové uspořádání ploch komunikací respektuje v zásadě stávající stav. Ten byl doplněn pouze o některé prvky splňující požadavky dnešních bezpečnostních předpisů (rozhledové vzdálenosti, délka přechodů z hlediska bezpečnosti chodců atd.), případně požadavků na zajištění parkovacích stání, jejichž rozsah se ve srovnání se stávajícím stavem rovněž v zásadě nezměnil. Tím pádem nedochází ani ke změně trajektorie při průjezdu oblouky v jednotlivých částech náměstí. Tento stav nastane ale bohužel opět až po dokončení stavby, kdy bude systém provozu upraven do definitivní podoby. Dnešní jiné poloměry oblouků průjezdu vozidel náměstím, které uvádíte ve Vašem elaborátu, jsou dány provizorním obousměrným provozem.

Snad jen na doplnění technických parametrů – finální povrchová úprava vozovek je navržena a provedena ze speciální nízkohlučné asfaltobetonové obrusné vrstvy.

K problematice hluku je tak snad možno z hlediska námi realizované stavby pouze doporučit provést po jejím definitivním dokončení měření hluku ze strany akreditované firmy, která posoudí dopad provozu na okolí a rovněž zohlední veškeré další parametry zejména bezpečnosti provozu atd. Těžko

budeme zdůvodňovat případnou nehodu na přechodu pro chodce, který nemá předepsané související parametry jenom proto, že nemohly být dodrženy kvůli požadovanému mírnějšímu poloměru navazujících oblouků vozovky, aby vozidla nemusela tolik brzdit či akcelarovat. Všechny požadavky musí být vyváženy a zohledněny. V tom se asi shodneme.

Další možností je pak patrně změna zatřídění komunikace vedoucí přes Slovanské náměstí z I. třídy na místní komunikaci, což by umožnilo případné omezení maximální rychlosti, ale tato varianta je již zcela mimo kompetenci osob zúčastněných na realizaci předmětné stavby. Obdobně je nad rámec stavby i případné rozhodnutí o realizaci jakéhokoliv systému protihlukových stěn či jiných opatření v libovolné části náměstí. Ve všech těchto případech je nutné se obrátit patrně na orgány Magistrátu města Brna či správce komunikace, kterým je Ředitelství silnic a dálnic.

### **Problematika veřejné zeleně:**

V rámci stavby rekonstrukce kanalizace a vodovodu znovu opakují, že nedošlo ke změně celkového dispozičního řešení lokality.

Míru redukce stávající veřejné zeleně v uplynulých letech, kterou zmiňujete, není možné řešit v rámci předmětné stavby. Projektová dokumentace předmětné stavby řeší inventarizaci stávajícího stavu zeleně v době zpracování a návrh opatření, která souvisí s technickým řešením, ať už rekonstrukce inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, plynovod, kabelové sítě), nebo obnovy veškerých ploch dotčených stavbou.

Výsledkem této inventarizace je komplexní návrh náhradní výsadby zeleně pro lokalitu Slovanského náměstí, který předpokládá, že i ve Vámi zmiňovaných sektorech je navržena výsadba nových stromů či zeleně. Nemá asi cenu se teď pouštět do debaty o výšce koruny stromů, jejich hustoty, či vhodnosti vysazení keřového porostu. Dopad tohoto návrhu na řešení problematiky hlukového či prachového smogu bude, přesně jak uvádíte, během na delší trať.

Každopádně musíme opět, stejně jako v případě dispozičního řešení komunikací řešit problematiku komplexně, zejména s přihlédnutím na bezpečnost silničního provozu. Dopravní nehoda na přechodu, protože řidič neviděl přes linii keřů, bude předmětem asi dlouhodobého soudního řízení.

### **Závěr:**

V tomto odstavci uvedu jenom heslovitě reakci na jednotlivé připomínky ze závěru Vašeho elaborátu.

- Kvalita obyvatelnosti klesla – zhoršení pouze v souvislosti se stále probíhající stavbou!! (poznámka o smutné tečce za rekonstrukcí – bez komentáře)
- Elektrifikace linek 84/44 - jak jsem již uvedl v předchozím textu mimo kompetenci stavby
- Umělé zvukové bariéry nebo další opatření, ať už technická či ze strany výsadby zeleně – opět mimo kompetenci stavby.

Po dokončení stavby bude zejména SZ roh náměstí stejně obyvatelný, jako byl před realizací stavby

**Shrnutí:**

Ve vazbě na shora uvedené skutečnosti si Vás proto dovolím požádat o posečkání do doby ukončení předmětné stavby (dle stávající smlouvy o dílo - červenec 2019). Až po té bude dle mého názoru možné na základě Vaší další případné iniciativy řešit předmětnou problematiku.

Připomínky k hlukové situaci bude nutno řešit patrně Vaší objednávkou na akreditovanou firmu, která posoudí aktuální stav po dokončení stavby včetně srovnání se stavem původním (při respektování všech dalších technických, zejména bezpečnostních parametrů)

Vyplývající případné požadavky, bude vždy však nutno řešit s kompetentními orgány (Magistrát města Brna, ÚMČ Brno Královo Pole, Ředitelství silnic a další) nikoliv v rámci předmětné stavby rekonstrukce kanalizace a vodovodu.

S pozdravem

Ing. Libor Krejčík

Brněnské vodárny a kanalizace, a.s.

Útvar inženýrských služeb