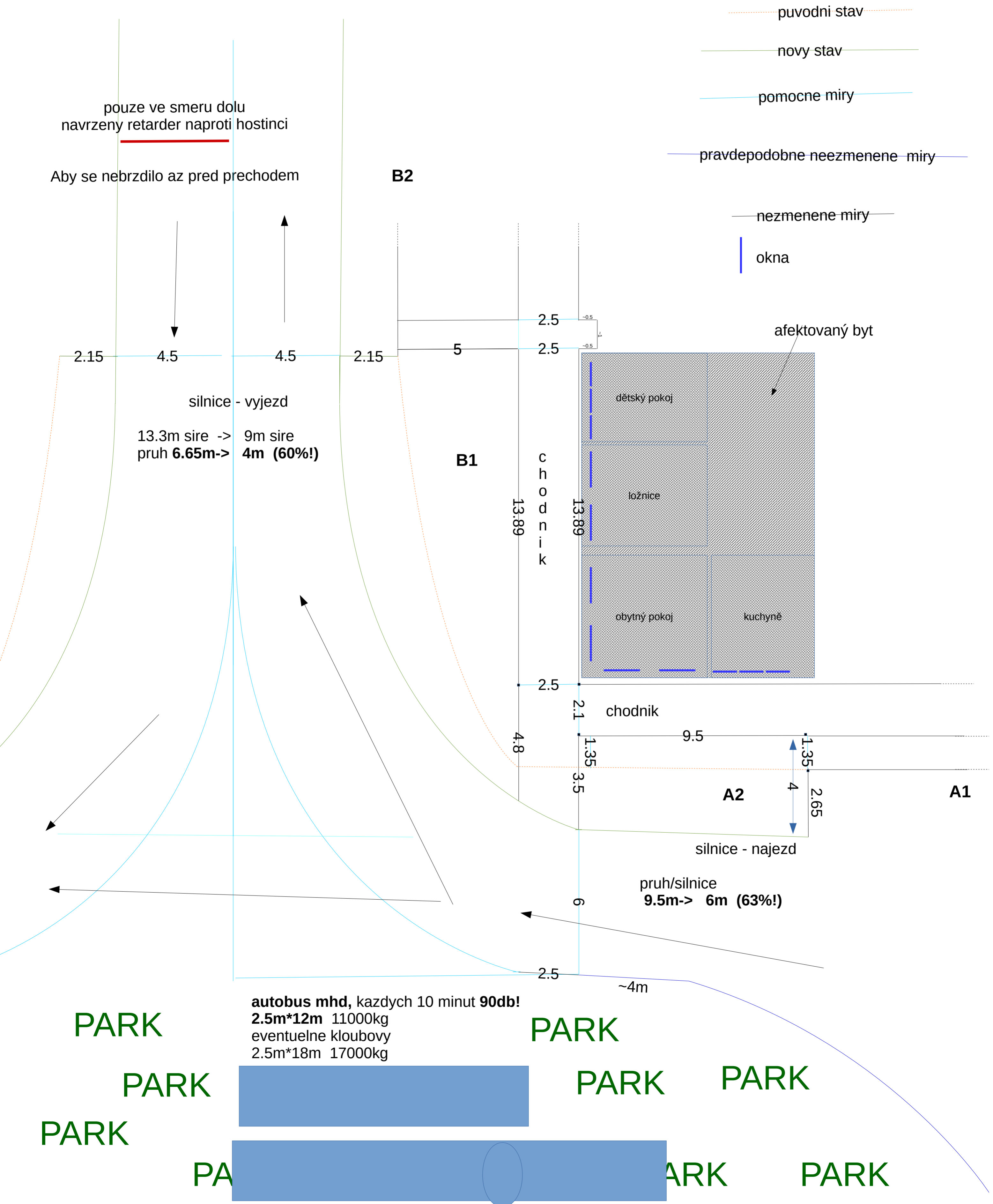


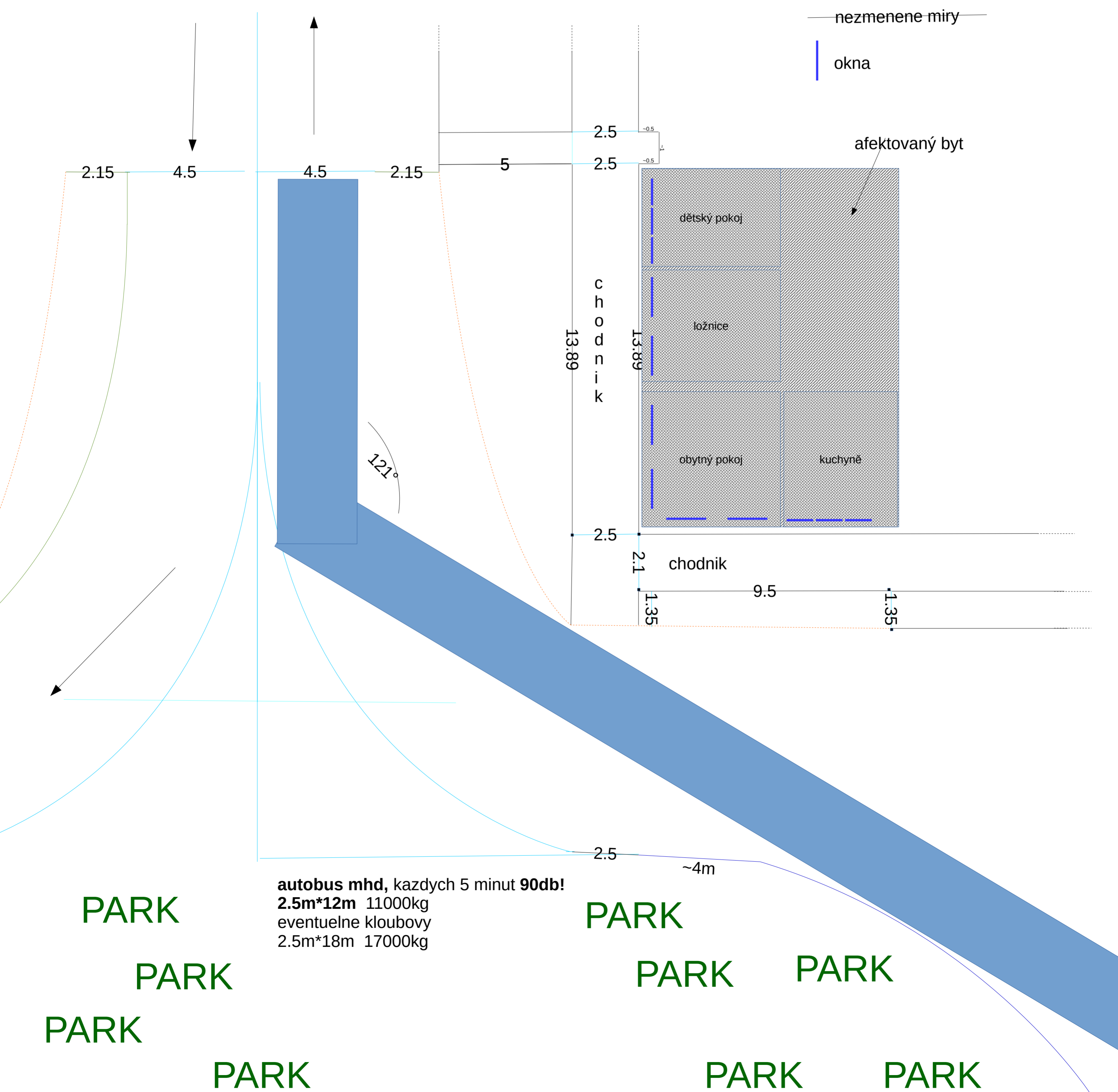
miry v metrech
narys v pomeru
 nacrtok autobusu v krizovatce ma 25cm manipulacki rezervu
 Mereno metrem za provozu. Prosim omluvte pripadne drobne
 nepresnosti.



Průjezd původním stavem byl plynulý, na nízké otáčky vyšších stupňů

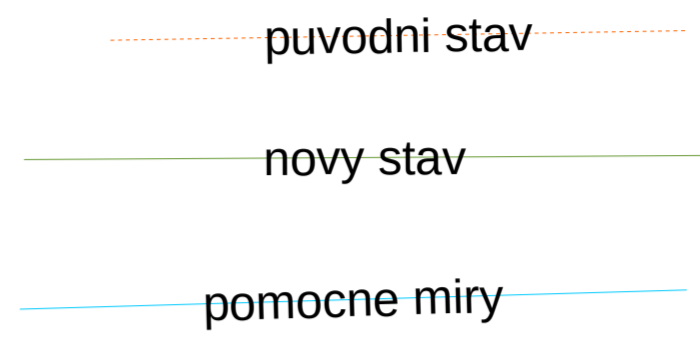
- - - - - původní stav
- — — — — nový stav
- — — — — pomocné míry
- — — — — pravděpodobně nezměněné míry

- — — — — nezměněné míry
- | okna

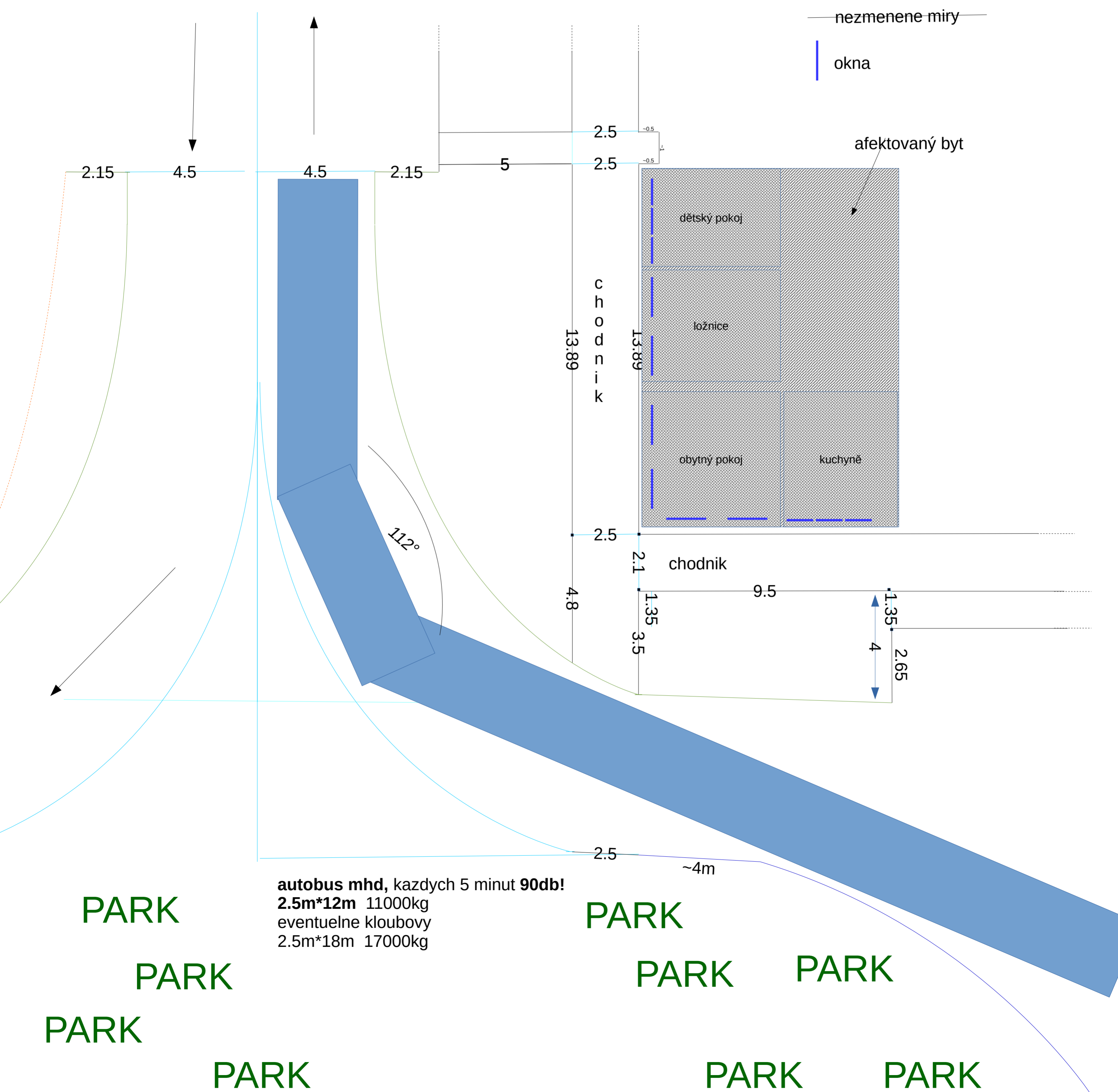
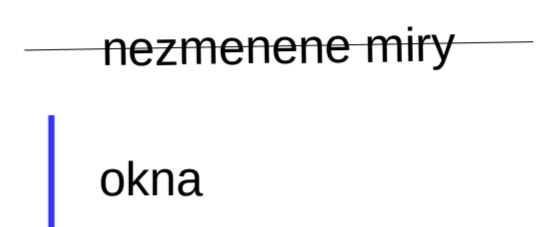


Průjezd novým stavem není možný plynule, a probíhá na vysoké otáčky nízkých stupňů

Jakkoliv se zdá být 7 supňů málo, způsobilo kritický rozdíl



pravdepodobne neezmenene miry



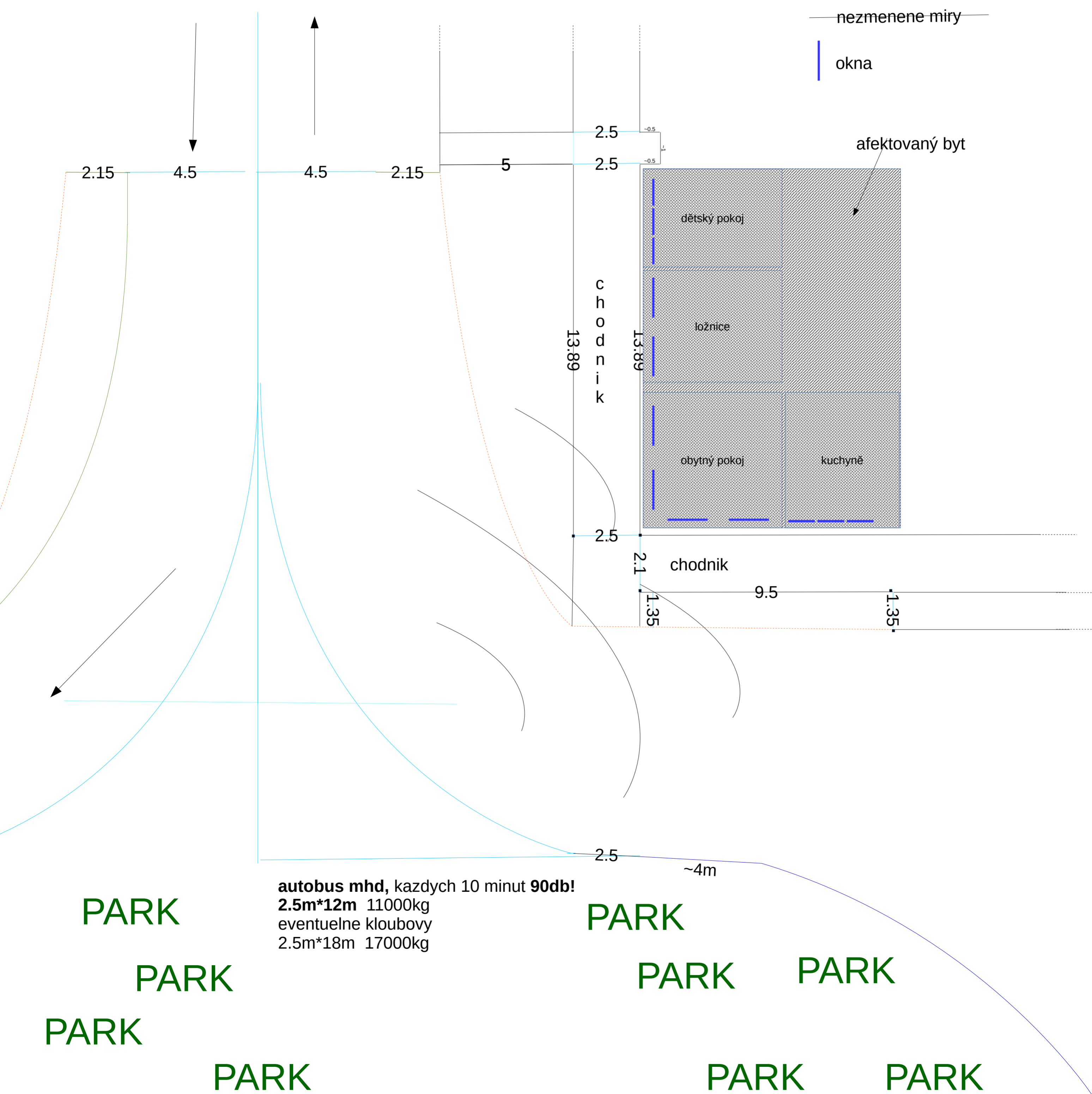
Za povšimnutí stojí manévrovací prostor, který autobusu zbývá při výjezdu z křižovatky v novém stavu.

Zvláště ve srovnání s volností, která existovala za stavu starého. V kombinaci se zúženým nájezdem nejsou následky vůbec překvapivé, a je nepochopitelné jak to mohlo být v návrhu rekonstrukce křižovatky nezohledněno.

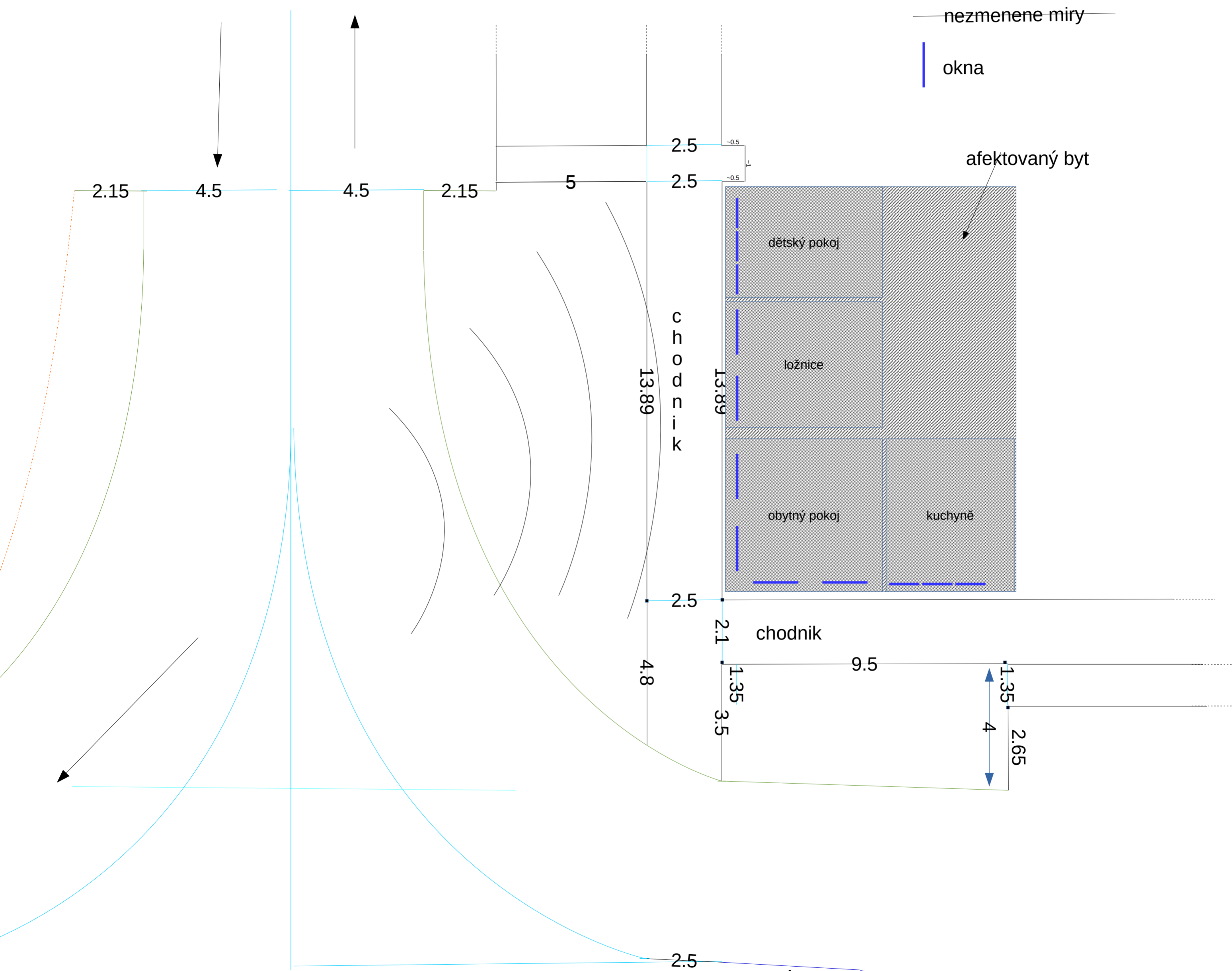
za puvodniho stavu se nejsilneji akceleracni vlna tristila o roh budovy

- puvodni stav
- novy stav
- pomocne miry
- pravdepodobne neezmenene miry

- neezmenene miry
- | okna



v novem stavu je okmazik akcelerace posnut. Eventulne multiplikovan [viz prvni dokument stavSlovanak] a hlavni zvukova vlna narazi primo do steny a oken domu...
... a jsou mnohem silnejsi



autobus mhd, kazdych 10 minut 90db!
2.5m*12m 11000kg
eventuelne kloubovy
2.5m*18m 17000kg

PARK PARK PARK PARK PARK PARK PARK PARK
PARK PARK
PARK PARK
PARK PARK

Ještě jednou zdůrazňuji, že veškerá měření jsou dělána v brzkých ranních či pozdních večerních hodinách, kdy se tu obousměrný provoz vesele ignoruje, a (nejen) autobusy jezdí přes oba pruhy.

Proto opravdu není pravděpodobné, že by se po ukončení obousměrného provozu životní podmínky zlepšili.

Pravděpodobně by ale stálo za pokus - tudíž opět přesunout provoz ve směru dolů (Skácelova->Slovaňák) na **ulici Berkova**, kde byl po červenec a srpen roku 2018.

Také prosím, aby každý, kdo celý tento problém zlehčuje, zavítal k nám do ložnice mezi 5 a 8 ráno, nebo 18 a 23 hodinou večerní - a ani není potřeba otevírat okno.